

Procedure Scootermobiel en opstelplaats (Stalling)

ROG plus is namens de gemeente Maassluis, Vlaardingen en Schiedam uitvoerder van een deel van de Wmo en regelt maatwerkvoorzieningen.

Vanaf 1 september gaan consulenten van het ROG plus een project van 6 maanden draaien in 3 Wijk ondersteuningsteams (WOT): (Algemeen nummer WOT: 010-7541515)

- **WOT – Groenord**

Van Beethovenplein 161

- **WOT – Nieuwland**

Dr. Willem Dreesplein 2

- **WOT - Zuid**

Leliestraat 10

Als er vanaf 1 september 2017 maatwerk geleverd dient te worden kan er contact worden opgenomen met een van de Wijk ondersteuningsteams. De WOT's zijn regio gebonden.

Er kan ook altijd contact worden opgenomen met het ROG plus en zij zullen zorgdragen voor eventuele verdere verwijzing.

Wat te doen als je een scootermobiel nodig hebt:

-Contact opnemen met het ROG plus en per 1 sept WOT dit kan via de balie (Uiverlaan 20B; 3145 XN Maassluis), telefonisch (010-8701111) of via de mail (info@rogplus.nl).

-Er wordt een melding opgestart. (de meldingsprocedure heeft een wettelijk termijn van zes weken).

-Het ROG plus of het WOT doet onderzoek naar de "hulpvraag".

Stel dat het onderzoek heeft geconcludeerd dat scootermobiel de beste oplossing is, dan volgt de aanvraag procedure. (Dit duurt maximaal 2 weken)

-De aanvrager ontvangt een beschikking waarin staat dat het proces wordt ingezet. (dit houdt in dat het ROG Plus(consulent) gaat kijken welk model en welk type scootermobiel het meest geschikt is voor de aanvrager.

-Daarnaast wordt de geschiktheid van de "Stalling" onderzocht. Er wordt beoordeeld en gekeken naar eventuele andere oplossingen.

Hoe vindt de beoordeling plaats van de scootermobiel en Stalling?:

- Er wordt eerst gekeken naar de geschiktheid van de "eigen berging"

- staat de scootermobiel droog

- Is er een oplaadpunt aanwezig

- Is de ruimte geschikt om op te stappen of af te stappen

- Er wordt gekeken naar de functionaliteit van de plek.

ROG plus levert maatwerk en proberen het totaal plaatje in beeld te krijgen

Het ROG plus kijkt niet naar brandveiligheid, verlichting, nooduitgang. (zaken uit het bouwbesluit). Ze kijken wel of de scootermobiel ergens kan staan, dus zullen nooit adviseren om een scootermobiel op een plek te zetten waar de vluchtroute in het geding komt.

Wanneer een VvE of Woningbouwvereniging vraagt om een stalling collectief aan te pakken dan:

Is een belangrijke afweging die het ROG plus doet, onderzoeken of het goedkoper is om het centraal aan te pakken of per individu. Voor vragen over een stalling collectief aan te pakken kan de VvE contact opnemen met Carima Verhagen van het ROG Plus, 010-8701111.

Er is geen leeftijd aan gebonden.

De eigenbijdrage van de scootermobiel is inkomensafhankelijk. Dit wordt door het CAK geïnd en berekend.

Bij de melding wordt er al gesproken over de eigenbijdrage en wordt er door ROG plus een richting gegeven over de bijdrage om te kijken of iemand het wil betalen.

Als de eigenbijdrage hoog uitvalt kiezen cliënten met een goed inkomen er soms voor om buiten het ROG plus om een scootermobiel aan te schaffen omdat het voordeliger kan zijn.

Het nadeel van zelf aanschaffen van een scootermobiel is dat de mensen zelf verantwoordelijk zijn voor alles. (de stalling, het onderhoud en de reparaties).

De ideale afmeting voor een parkeerplaats van een scootermobiel:

1.40 breed

1.50 lang

1.50 Draaicirkel

Omdat er naast de parkeerplaats voldoende plek moet zijn voor een "loophulpmiddel".

**** De woning-eigenaar is en blijft ten alle tijde verantwoordelijk voor de communicatie richting het VvE bestuur.**

Bij akkoord van de woning eigenaar gaat ROG plus er vanuit dat er toestemming van het Bestuur (ALV) is afgegeven.

Openingstijden:

Maandag t/m donderdag: van 8.30 tot 12.00 uur en van 13.00 tot 16.00 uur.

Vrijdag: van 8.30 tot 12.00 uur